



TRAVAUX DE SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU N°20 DE MOLSHEIM ET CRÉATION D'UN OUVRAGE SOUS LES VOIES FERRÉES

Les travaux de génie civil avancent conformément au calendrier. Les entreprises poursuivent les travaux de la plateforme bétonnée de la route qui passera sous les voies ferrées.

Les radiers, c'est-à-dire la plateforme d'assise bétonnée de la route, sont actuellement bétonnés. Ils auront lieu en centre-ville jeudi 12 juillet à partir 5h30.

Par ailleurs, des épreuves de charge des tabliers auront lieu durant la nuit du mardi 17 juillet au mercredi 18 juillet. Ces épreuves permettent de vérifier la solidité et la stabilité des tabliers.

Pendant la période estivale, les horaires du chantier sont modifiés pour tenir compte de la chaleur; ainsi les journées de travail débutent à 6h30.

Malgré notre souci de limiter au maximum les nuisances sonores, nous ne pouvons pas éviter certains désagréments nécessaires à la réalisation de ce chantier de grande ampleur. L'organisation mise en place a été conçue pour que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possibles. SNCF Réseau exige des entreprises de travaux des modes opératoires les moins impactant possibles afin de minimiser au maximum les gênes sonores et veille à ce que cela soit respecté. Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée. Pour toute question, vous pouvez nous adresser un message via le formulaire de contact : www.pn20molsheim.fr