



# SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU N° 20 DE MOLSHEIM

Et création d'un ouvrage sous les voies ferrées

**DE JUIN 2017 À SEPTEMBRE 2019, DES TRAVAUX  
POUR AMÉLIORER LES DÉPLACEMENTS DE TOUS**



# LES OBJECTIFS DES TRAVAUX

## AUJOURD'HUI, UNE SITUATION COMPLEXE À HAUTEUR DU PASSAGE À NIVEAU

UN TRAFIC ROUTIER IMPORTANT



**16 000**  
VÉHICULES PAR JOUR  
DONT 500 POIDS LOURDS



DE NOMBREUX  
PIÉTONS ET CYCLISTES



**128**  
TRAINS QUOTIDIENS  
ENTRAINANT 3 H DE FERMETURE  
DES BARRIÈRES DU PASSAGE  
À NIVEAU PAR JOUR



LE PASSAGE À NIVEAU  
N° 20 DE MOLSHEIM  
FAIT PARTIE DES 50 PASSAGES  
À NIVEAU À AMÉNAGER EN  
PRIORITÉ SUR LE TERRITOIRE  
FRANÇAIS



Le passage à niveau n° 20 est situé sur la ligne ferroviaire reliant Strasbourg à Saint-Dié-des-Vosges et Strasbourg à Sélestat et sur une avenue qui relie le centre-ville aux quartiers de Molsheim. Il est le principal point d'entrée de la ville.

Les 16 000 véhicules quotidiens provoquent de nombreux encombrements routiers. À cela s'ajoutent d'importants flux piétonniers et cyclistes en raison de la présence de nombreux collèges et lycées, de la gare de Molsheim et des pistes cyclables.

## DEMAIN, DES DÉPLACEMENTS SÉCURISÉS ET UNE NOUVELLE ENTRÉE SUD DE MOLSHEIM

- En créant un ouvrage sous les voies ferrées pour les véhicules d'un gabarit inférieur à 3,85m, les piétons et les cyclistes, les différents flux de déplacements seront définitivement séparés. **Cela permettra de gagner en sécurité, en fluidité et en confort.**
- **La principale entrée de la ville sera entièrement réaménagée et paysagée.**
- **Elle constituera un pôle d'échanges intermodaux** entre les voyageurs TER, les usagers des bus et des cars, les automobilistes, les cyclistes, les piétons et les personnes à mobilité réduite.

# UN GRAND CHANTIER FERROVIAIRE ET ROUTIER

## DES TRAVAUX SONT NÉCESSAIRES, DE JUIN 2017 À SEPTEMBRE 2019, POUR :

- **supprimer le passage à niveau et le remplacer par un tunnel routier de 30 mètres** permettant de circuler sous les voies ferrées. Ce passage inférieur sera doté de deux voies routières et d'un cheminement piétonnier et cycliste protégé ;
- **réaménager les carrefours existants** avenue de la Gare-route de Dachstein et rue de la Commanderie - route industrielle de la Hardt pour en faire des carrefours à feux tricolores, plus lisibles, mieux sécurisés et rendant le trafic plus fluide ;
- **créer des pistes cyclables et piétonnes** le long de la rue de la Commanderie, de l'avenue de la Gare et des axes connectés (route industrielle de la Hardt, rue de la Fonderie) pour améliorer les accès au quartier de la gare ;
- **faciliter le déplacement et l'accessibilité de la gare** aux personnes à mobilité réduite par la création d'une rampe parallèle à la piste cyclable sous les voies ferrées, associée aux ascenseurs déjà existants dans le passage souterrain SNCF ;
- **aménager un espace paysager** de part et d'autre des voies ferrées pour bien intégrer le nouvel ouvrage et embellir les cheminements.

Suppression du passage à niveau et création du passage souterrain

Création de pistes cyclables et piétonnes

Réaménagement du carrefour

Création de pistes cyclables et piétonnes

Réaménagement du carrefour

Déplacements facilités pour les personnes à mobilité réduite

Création d'un espace paysager



## DES TRAVAUX PRINCIPALEMENT DE JOUR

Les travaux auront lieu majoritairement de jour. Les riverains du passage à niveau n° 20 seront informés à l'avance des phases clés du chantier au moyen de bulletins d'information distribués dans les boîtes aux lettres.

VISIONNER LA VIDÉO  
POUR MIEUX COMPRENDRE  
LES AMÉNAGEMENTS  
[www.pn20molsheim.fr](http://www.pn20molsheim.fr)



# CE QUI CHANGE PENDANT LES TRAVAUX

## COMMENT SE RENDRE À MOLSHEIM ?

**Le passage à niveau n°20 est fermé à la circulation routière du 19 juin 2017 à septembre 2019.**

Les accès à la ville de Molsheim s'effectuent par le contournement, qui permet également de rejoindre le centre-ville et le quartier de la gare par les différentes entrées de la ville. Les itinéraires, selon que l'on vienne du sud ou du nord de Molsheim, sont représentés sur le plan ci-dessous. Ils sont signalés sur place par des panneaux.



En venant du sud  
En venant du nord

## QUELQUES MODIFICATIONS D'HORAIRES DES TER

Les travaux ferroviaires seront regroupés sur des périodes les plus courtes possibles, lors des congés scolaires de l'été 2017 et de l'hiver 2018, afin de réduire au maximum la gêne pour les voyageurs TER.

Il n'y aura pas d'interruption du trafic ferroviaire mais des modifications d'horaires de quelques trains s'avéreront indispensables. Les fiches horaires intégreront ces modifications. Les affiches en gare informeront les voyageurs des perturbations liées à ces travaux.

### POUR S'INFORMER

- sur [www.alsace.ter.sncf.com](http://www.alsace.ter.sncf.com)
- sur [www.vialsace.eu](http://www.vialsace.eu)



# CE QUI CHANGE PENDANT LES TRAVAUX

## COMMENT CIRCULER ET SE GARER DANS LE SECTEUR DE LA GARE ?

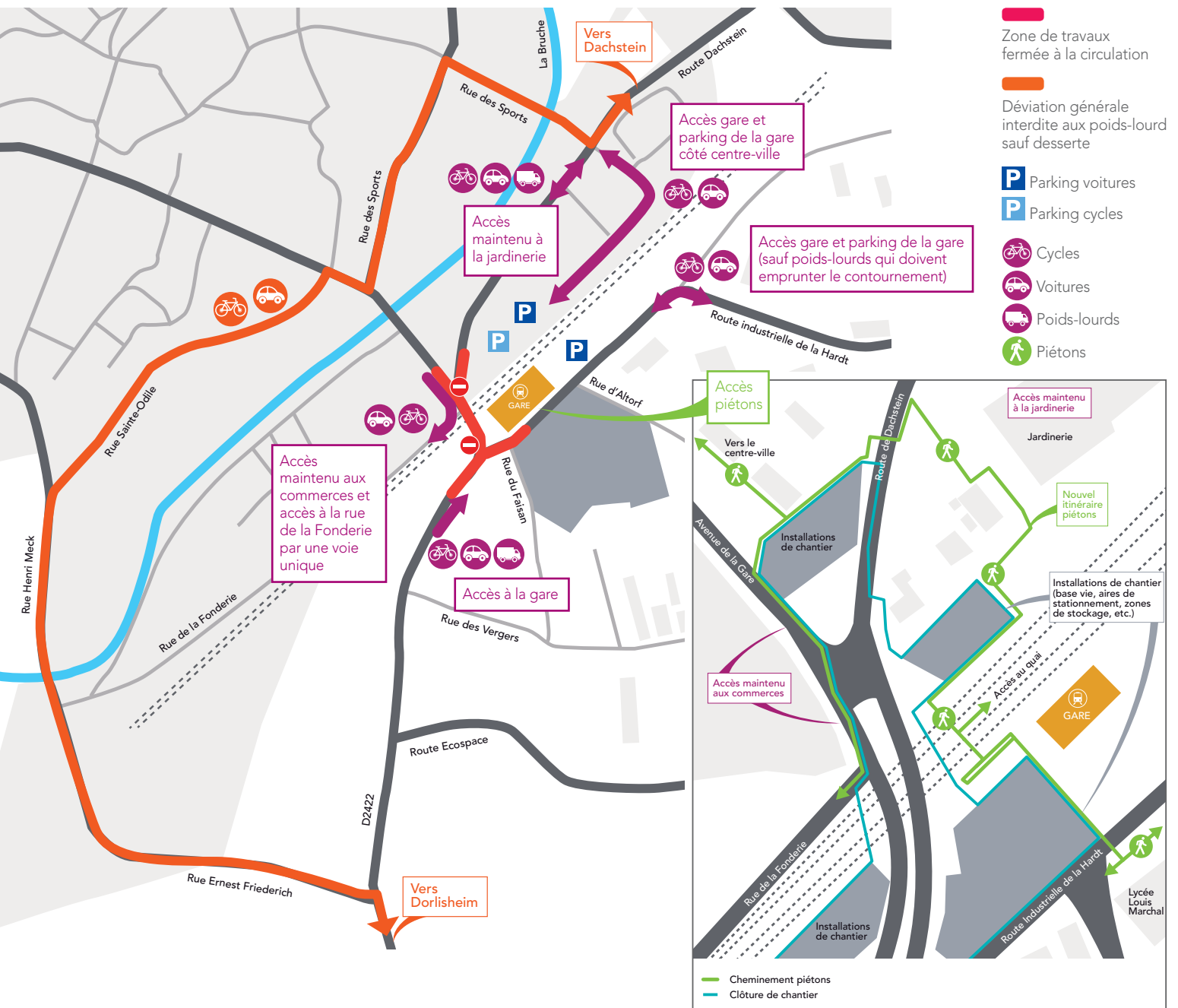
**Des déviations sont mises en place pour les véhicules routiers.** Les piétons et les cyclistes peuvent emprunter le passage souterrain de la gare (voir ci-dessous).

Les accès aux commerces situés autour de la gare sont maintenus.

## L'ACCÈS À LA GARE ET LE PASSAGE SOUTERRAIN

L'accès à la gare de Molsheim est toujours possible pendant les travaux.

**Le passage souterrain et les trois ascenseurs restent ouverts :** ils permettent aux personnes à mobilité réduite, aux piétons et aux cyclistes d'accéder à la gare mais aussi de traverser les voies ferrées en venant du centre-ville ou en s'y rendant.



# LE CALENDRIER DES TRAVAUX

 1<sup>er</sup> semestre 2017  
**Travaux préparatoires coordonnés par le Département du Bas-Rhin**  
(déplacements de réseaux)

 19 juin 2017  
**Fermeture du passage à niveau à la circulation routière et mise en place des déviations**

 Du 19 juin 2017 à septembre 2018  
**Travaux menés par SNCF Réseau** (travaux de génie civil et travaux ferroviaires)

 De septembre 2018 à fin 2019  
**Travaux menés par le Département du Bas-Rhin**

| Septembre 2018 à septembre 2019  
**Travaux routiers**

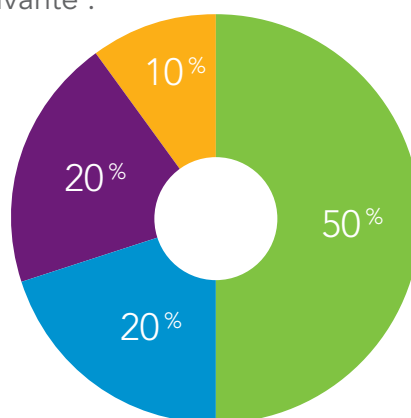
 **Septembre 2019**  
**Réouverture à la circulation routière**

| Septembre 2019 à fin 2019  
**Travaux de finition et aménagements paysagers**

## UN FINANCEMENT PARTENARIAL

Le coût total du projet est estimé à 25,3 millions d'euros hors taxes. Le financement est reparti entre les partenaires de la façon suivante :

- État/SNCF Réseau
- Département du Bas-Rhin
- Région Grand Est
- Ville de Molsheim



SNCF RÉSEAU : Direction Territoriale Grand Est  
15, rue des Francs-Bourgeois - 67082 Strasbourg  
Tél : 03 90 20 44 05 - Fax : 03 88 23 30 80 - [www.sncf-reseau.fr](http://www.sncf-reseau.fr)  
Crédit Photos : Komenvoir, Dorothee Parent/SNCF Réseau  
Rédaction : Menscom  
Conception-Réalisation : Agence Carré Blanc - Strasbourg  
Impression : 21 308 exemplaires  
Juin 2017

## 2 MAÎTRES D'OUVRAGE, 1 SEUL CHANTIER COORDONNÉ

Le Département du Bas-Rhin est maître d'ouvrage coordonnateur de l'opération de suppression du passage à niveau n°20, maître d'ouvrage et maître d'œuvre des travaux routiers.

SNCF Réseau est maître d'ouvrage et maître d'œuvre des travaux de génie civil et ferroviaires.

**TOUTE L'INFO**  
[www.pn20molsheim.fr](http://www.pn20molsheim.fr)

### VOTRE CONTACT

Interlocuteur du Département du Bas-Rhin : Stéphane BOBBE que vous pouvez joindre dans la rubrique **contact** du site internet ci-dessus.

