



ATTENTION TRAVAUX DE NUIT REALISES DANS LE CADRE DES TRAVAUX DE SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU N°20 DE MOLSHEIM

DES TRAVAUX DE NUIT VONT ETRE REALISES PROCHAINEMENT :

Les travaux pour déniveler le passage à niveau n°20 de Molsheim, repenser l'entrée de ville et réorganiser l'ensemble des déplacements autour de la gare sont prévus de juin 2017 à l'automne 2019.

Le chantier a été conçu pour être réalisé en très grande partie de jour, tout en maintenant les circulations ferroviaires, afin de limiter les gênes, que ce soit vis-vis des riverains ou des usagers.

La totalité des travaux n'étant pas réalisable de jour, des travaux préparatoires ont lieu de nuit sur les voies comme suit :

- **NUIT DU 16 AU 17 JUILLET** : Dépose d'une partie de deux voies ferrées
- **NUITS DU 3 AU 4 AOUT ET DU 4 AU 5 AOUT** : Pose des tabliers provisoires du futur pont-rail sur ces deux voies
- **NUIT DU 6 AU 7 AOUT** : Dépose d'une partie de la troisième voie
- **NUIT DU 23 AU 24 AOUT** : Pose du tablier provisoire sur cette troisième voie



LES CONSÉQUENCES DU CHANTIER POUR LES RIVERAINS

De possibles nuisances sonores

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée.

Malgré notre souci de limiter au maximum les nuisances sonores, nous ne pouvons pas éviter certains désagréments nécessaires à la réalisation de ce chantier de grande ampleur. L'organisation mise en place a été conçue pour que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possibles.

Pour toute question, vous pouvez envoyer un message via le formulaire de contact hébergé sur le site internet : www.pn20molsheim.fr

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises. Dans la Région Grand Est, 370 millions d'euros sont ainsi investis en 2017 dans des travaux de modernisation et de développement du réseau, auxquels s'ajoutent 200 millions pour la maintenance.