



## TRAVAUX DE SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU N°20 DE MOLSHEIM

Les travaux pour déniveler le passage à niveau n°20 de Molsheim ont démarré fin juin côté sud de la gare.



### LE CHANTIER SE DÉPLACE CÔTÉ CENTRE-VILLE À PARTIR DU 7 AOÛT :

La première étape de ces travaux, prévue jusqu'au 25 août, consistera en la pose de parois moulées sous une voie ferroviaire coupée à la circulation. Durant cette période, les travaux auront lieu de jour, en semaine, entre 7h et 19h mais l'amplitude journalière pourra être allongée et le week-end travaillé en cas d'aléas de chantier.

La totalité de ces travaux n'étant pas réalisable de jour, des travaux ont lieu de nuit sur les voies :

- nuits du 3 au 4 août et du 4 au 5 août 2017 : pose des tabliers provisoires du futur pont-rail sur deux voies des trois voies de la gare, et travaux de repose des deux voies le week-end du 5/6 août
- nuit du 6 au 7 août 2017 : dépose d'une partie de la troisième voie
- nuit du 23 au 24 août 2017 : pose du tablier provisoire sur cette troisième voie

Après cette première phase, les travaux côté centre ville se poursuivront par du terrassement, puis à partir de mi-octobre, par la pose des parois moulées vers le nord. Ils seront réalisés en semaine, de jour.

Pour limiter au maximum la gêne occasionnée, SNCF Réseau va procéder à la pose de bâches acoustiques sur les clôtures encadrant la zone de chantier rue de la gare. Malgré notre souci de limiter au maximum les nuisances sonores, nous ne pouvons pas éviter certains désagréments nécessaires à la réalisation de ce chantier de grande ampleur. L'organisation mise en place a été conçue pour que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possibles. Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée.



Pour toute question, vous pouvez nous adresser un message via le formulaire de contact : [www.pn20molsheim.fr](http://www.pn20molsheim.fr)

## LES TRAVAUX DU PASSAGE À NIVEAU EN CHIFFRES



- 22,4 M€ investis
- 128 trains quotidiens
- 16 000 véhicules par jour et de nombreux piétons & cyclistes
- Remplacement du passage à niveau par un tunnel de 30 m

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises. Dans la Région Grand Est, **370 M€** sont ainsi investis en 2017 dans des travaux de modernisation et de développement du réseau, auxquels s'ajoutent **200 M€** pour la maintenance.